

PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPO BOM - RS

MACRODRENAGEM AV. BRASIL

TRECHO: RUA JOÃO SILVEIRA DO AMARAL (EST.2+170) / AV. DOS ESTADOS (EST.2+400) - CENTRO

DIMENSIONAMENTO PLUVIAL - VOLUMES - AV. BRASIL

Nº	Trecho	Caracterisíticas do Terreno								Tubo		Movimento de Terra										
		PV		Estaca		L (m)		Cota Rua (m)		Ø	Cota Rede (m)		Altura (m)					Escav.	Aterro	Escoram.	Lastro 20	Lastro 10
		mont.	jusan.	mont.	jusan.	trecho	acumul.	mont.	jusan.	(m)	nontant	jusante	mont.	jusan.	média	pavim.	final	(m3)	(m3)	(m2)	(m3)	(m3)
1	R. João S. do Amaral	122	123	2+173	2+190	18,00	697,00	17,35	17,06	1,50	14,60	14,46	2,75	2,60	2,68	0,36	2,67	143,91	85,70	95,94	7,20	
2	a	123	124	2+190	2+235	45,00	742,00	17,06	16,12	1,50	14,46	13,62	2,60	2,50	2,55	0,36	2,54	342,90	197,38	228,60	18,00	
3	Av. dos Esatados - LE	124	125	2+235	2+265	30,00	772,00	16,12	15,44	1,50	13,62	13,04	2,50	2,40	2,45	0,36	2,44	219,60	122,58	146,40	12,00	
4		125	126	2+265	2+310	45,00	817,00	15,44	14,56	1,50	13,04	12,71	2,40	1,85	2,13	0,36	2,12	285,53	140,00	190,35	18,00	
5		126	127	2+310	2+355	45,00	862,00	14,56	14,00	1,50	12,41	11,55	2,15	2,45	2,30	0,36	2,29	309,15	163,63	206,10	18,00	
6		127	128	2+355	2+385	30,00	892,00	14,00	13,66	1,50	11,55	11,21	2,45	2,45	2,45	0,36	2,44	219,60	122,58	146,40	12,00	
7		128	129	2+385	2+392	10,00	902,00	13,66	13,25	1,50	10,91	10,80	2,75	2,45	2,60	0,36	2,59	77,70	45,36	51,80	4,00	
8		129	130	2+392	2+405	20,00	922,00	13,25	13,00	1,50	10,80	10,65	2,45	2,35	2,40	0,36	2,39	143,40	78,72	95,60	8,00	
9		130	131	2+405	2+415	10,00	932,00	13,00	12,90	1,50	10,65	10,55	2,35	2,35	2,35	0,36	2,34	70,20	37,86	46,80	4,00	
10		146	147	2+172	2+190	18,00	593,00	17,35	17,06	1,50	14,45	14,26	2,90	2,80	2,85	0,36	2,84	153,36	95,15	102,24	7,20	
11	R. 7 de Setembro	147	148	2+190	2+235	45,00	638,00	17,06	16,22	1,50	14,26	13,72	2,80	2,50	2,65	0,36	2,64	356,40	210,88	237,60	18,00	
12	a	148	149	2+235	2+265	30,00	668,00	16,22	15,44	1,50	13,42	12,94	2,80	2,50	2,65	0,36	2,64	237,60	140,58	158,40	12,00	
13	Av. dos Esatados - LD	149	150	2+265	2+295	30,00	698,00	15,44	14,83	1,50	12,94	12,38	2,50	2,45	2,48	0,36	2,47	221,85	124,83	147,90	12,00	
14		150	151	2+295	2+317	22,00	720,00	14,83	14,46	1,50	12,38	12,01	2,45	2,45	2,45	0,36	2,44	161,04	89,90	107,36	8,80	
15		151	152	2+317	2+355	38,00	758,00	14,46	14,00	1,50	12,01	11,55	2,45	2,45	2,45	0,36	2,44	278,16	155,27	185,44	15,20	
16		152	153	2+355	2+390	35,00	793,00	14,00	13,25	1,50	11,35	10,80	2,65	2,45	2,55	0,36	2,54	266,70	153,52	177,80	14,00	
17		153	154	2+390	2+405	15,00	808,00	13,25	13,00	1,50	10,80	10,65	2,45	2,35	2,40	0,36	2,39	107,55	59,04	71,70	6,00	
18		154	131	2+405	2+415	10,00	818,00	13,00	12,90	1,50	10,65	10,55	2,35	2,35	2,35	0,36	2,34	70,20	37,86	46,80	4,00	
						496,00				1.50						TOTAL:		3.664.85	2.060.86	2.443.23	198,40	

Altura final tubos: acrescido parede tubo (15) e lastro (10/20) e descontada pavimentação (36).

Escavação: largura gabarito tipo projeto X altura final.

Aterro: vol. escav. descontado tubo (Ø com parede), lastro (10/20) e pavimentação (36).

Escoramento: 2 X altura final e lastro (10/20) e descontada pavimentação (36).

Lastro: gabarito tipo projeto X 10 cm (Ø40 a 80) ou 20 cm (Ø150).

Numeração de estaqueamento do eixo e dos PVs seguem o projeto de futura duplicação da Av. Brasil.



Documento assinado digitalmente

LEANDRO KOCHE

Data: 20/05/2026 16:29:45-0300

Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

MAIO/ 2026

Leandro Köche

eng.civil CREA/RS 50.576-D